



Dalsze sytuacje awaryjne w trakcie lotu z powodu nagłych zachorowań pilotów

27 lutego 2026 r., autor: [dr Peter F. Mayer](#), czas czytania: 2,7 minuty

Załogi samolotów, a zwłaszcza piloci, należą do najczęściej zaszczepionych grup zawodowych. Podlegają również ścisłemu nadzorowi medycznemu. Od czasu rozpoczęcia kampanii szczepień wielokrotnie dochodziło do nagłych i nieoczekiwanych zachorowań, a nawet zgonów. Incydenty te dotyczą obecnie młodszej grupy wiekowej, drugich pilotów.

Po rozpoczęciu szczepień doszło do incydentów, zwłaszcza wśród starszych pilotów. Obejmowały one zgony i długotrwałe inwalidztwo. Ostatnio choroby wydają się dotyczyć głównie młodszych pierwszych oficerów, co jest zgodne z tendencjami obserwowanymi w całej populacji. 1 lipca 2025 roku Amerykańska Agencja ds. Żywności i Leków (FDA) podjęła bezprecedensowy krok i zaktualizowała informacje dotyczące bezpieczeństwa szczepionek mRNA firm Pfizer i Moderna przeciwko SARS-CoV-2. Zaktualizowane informacje wyraźnie ostrzegają przed [„wyjątkowo wysokim” ryzykiem zapalenia mięśnia sercowego](#) – potencjalnie zagrażającej życiu choroby serca – u młodych mężczyzn, typowej grupy pierwszych oficerów w kokpicie.

Poniżej przedstawiamy kilka wybranych przykładów incydentów, które miały miejsce od listopada 2025 r., zgodnie z wykazem sporządzonym przez organizację [Airliners for Humanity AT](#).

[Pierwszy oficer Air Seychelles niezdolny do wykonywania obowiązków](#) w dniu 22 grudnia 2025 r.: Podczas lotu Air Seychelles HM49 z Mahe na Mauritius drugi pilot stał się niezdolny do wykonywania obowiązków. Kapitan kontynuował lot i bezpiecznie wylądował samolotem Airbus A320-200N na Mauritiusie.

Aby wykonać lot powrotny na Mahe, na Mauritius sprowadzono zastępczą załogę.

[Kapitan Skywest niezdolny do lotu 2 lutego](#) : lot Skywest SKW3795 leciał z Minneapolis do Chicago. Podczas podejścia do lądowania kapitan, który również pilotował samolot, zwymiotował i przez kilka sekund był nieprzytomny.

Drugi pilot przejął kontrolę nad samolotem, zgłosił awarię podczas lotu i bezpiecznie wylądował Embraerem E175LR w Chicago.

[3 lutego Drugi pilot samolotu Jet2 traci przytomność podczas podejścia do lądowania](#) : Samolot JET2 o numerze lotu LS980 leciał z Lanzarote do Manchesteru, gdy pierwszy oficer stracił przytomność w trakcie zniżania lotu.

Kapitan zgłosił awarię podczas lotu, kontynuował podejście i bezpiecznie wylądował Airbusem A321 Neo w Manchesterze.

[Pierwszy oficer Malta Air niezdolny do wykonywania obowiązków](#) 6 lutego: Boeing 737-800 linii Malta Air wykonywał lot FR3202 z Manchesteru (Wielka Brytania) do Rzeszowa (Polska) na zlecenie linii Ryanair. Podczas lotu drugi pilot wymiotował i nie był w stanie wykonywać swoich obowiązków.

Kapitan przejął kontrolę nad Boeingiem, kontynuował lot i bezpiecznie wylądował samolotem w Polsce – nie zgłaszając żadnego zagrożenia.

Incydent uznano za poważny i jest on przedmiotem dochodzenia.

[Easyjet Pierwszy oficer . lotu 17 lutego niezdolny do](#) : Podczas lotu Easyjet U22268 z Gibraltaru do Manchesteru, drugi pilot stracił zdolność do lotu w trakcie zniżania

Kapitan zgłosił awarię samolotu i bezpiecznie wylądował w Manchesterze.